



Datum

2025-10-15

Adress

205 80 Malmö

Diarienummer

ASN-2025-15747

Yttrande

Till

Stadsbyggnadsnämnden

Remiss avseende policy för mobilitet och parkering
SBN-2025-614

Arbetsmarknads- och socialnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss avseende Malmö stads policy för mobilitet och parkering och ges möjlighet att inkomma med yttrande.

Policyn syftar till att ange riktningen för Malmö stads arbete med mobilitet och parkering.

Arbetsmarknads- och socialnämnden delar den övergripande målsättningen att arbetet med mobilitet och parkering ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och goda stadsmiljöer.

Nämnden ser fördelar med policyns förslag om att minska biltrafiken och behovet av att äga bil, och samtidigt öka tillgången till delade mobilitet, utifrån att det kan bidra till tryggare trafik och bättre stadsmiljöer för barn och vuxna.

Avseende förslag om mobilitets- och parkeringslösningar för verksamheter framhåller nämnden vikten av att dessa balanseras mot nämndens behov och inkluderar ett beredskapsperspektiv.

Nämnden ser möjligheter att delta i pilotprojekt för innovativa mobilitetslösningar enligt policyns förslag, särskilt vid boenden med lågt bilinnehav.



Yttrande

Arbetsmarknads- och socialnämnden delar policyns målsättning att stadens mobilitets- och parkeringslösningar ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och goda stadsmiljöer.

Arbetsmarknads- och socialnämnden ser fördelar med policyns övergripande intention att minska bilberoendet och verka för lugnare och tryggare trafik. Det är viktigt så att Malmöbor, oavsett ålder eller rörelseförmåga, ska kunna nyttja och ta del av staden.

Arbetsmarknads- och socialnämnden konstaterar att mobilitets- och parkeringslösningar, enligt policyn, ska bidra till att frigöra ytor för exempelvis bostäder, grönska, lek och möten. Nämnden framhåller att jämlik tillgång till grönområden och platser som möjliggör möten, rekreation och lek är särskilt viktigt för barn och vuxna som bor i socioekonomiskt svaga områden med hög trångboddhet.

Nämnden bedömer att policyns förslag om att främja gång och cykling samt att tillgängliggöra bil- och cykelpooler och kollektivtrafik kan underlätta för Malmöborna att göra miljövänliga och hälsosamma val.

Utifrån ett arbetsmarknadsperspektiv bedömer nämnden att policyn kan bidra till att främja arbetspendling inom staden och till andra kommuner. Det kan göra det möjligt fler Malmöbor att ta del av arbetstillfällen lokalt och regionalt, vilket är av särskild betydelse för nämndens målgrupper.

Arbetsmarknads- och socialnämnden välkomnar att policyn har ett tydligt tillgänglighetsperspektiv. Samtidigt framhåller nämnden vikten av att detta även genomsyrar genomförandet av policyns förslag och åtgärder, så att mobilitetslösningar görs tillgängliga och användbara för alla Malmöbor, oavsett ålder eller rörelseförmåga.

Utifrån ett verksamhetsperspektiv lyfter arbetsmarknads- och socialnämnden vikten av att stadens mobilitets- och parkeringslösningar balanseras mot nämndens behov. Nämnden har verksamheter och boenden där biltransport är nödvändigt i uppdraget, och där behov kan uppstå med kort varsel samt på kvällar och helger.

Utifrån ett beredskapsperspektiv betonar nämnden även att mobilitets- och parkeringslösningar behöver vara robusta för att kunna tillgodose verksamheternas behov i händelse av kris.

Arbetsmarknads- och socialnämnden ser möjligheter att delta i den typ av pilotprojekt som föreslås i policyn. Nämnden driver boenden där bilinnehavet är mycket begränsat. Nämnden ser därför dessa boenden som lämpliga för pilotprojekt som prövar innovativa mobilitetslösningar och möjliggör byggnation av fastigheter med färre bilparkeringar än vad som annars gäller.



Ordförande
Sedat Arif

Förvaltningsdirektör Britt-Marie Pettersson

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]